



О производственном травматизме в организациях осуществляющих свою деятельность в сфере внутреннего водного транспорта, добычи сырой нефти и нефтяного (попутного) газа.

Уважаемые руководители! Обратите внимание!

Несчастные случаи со смертельным исходом, травматизм, инвалидность, профессиональные заболевания – все это влечет большие экономические потери вследствие затрат на возмещение причиненного здоровью вреда, оплаты больничных листов, проведения дополнительных мероприятий по охране труда.

Причинами несчастных случаев на производстве являются:

- неудовлетворительная организация производства работ, нарушение требований безопасности при транспортировке (сцепке) транспортных средств;
- невыполнение работниками требований инструкций по охране труда;
- недостаточный контроль со стороны должностных лиц организации за соблюдением трудовой и производственной дисциплины.

Компании-работодатели нефтегазовой отрасли осознают характер и масштабы влияния своей деятельности, продукции и услуг и понимают свою ответственность за обеспечение безаварийной производственной деятельности, безопасных условий труда и сохранность здоровья работников. С этой целью разработаны и реализуются различные программы и мероприятия, результатом которых является улучшение ключевых показателей в области промышленной безопасности и охраны труда.

01.01.2021г. в 23.30 в ПФ «Костромагазгеофизика» ООО «Газпром недра» во временном полевом лагере сейсморазведочной партии №1 расположенном в Иркутской области Киренского р-на, рядом с п. Визирный, в передвижном вагон-доме «Полярис» №4 произошел смертельный несчастный случай. Ответственные дежурные в течение выходного дня 01.01.2021 выполняли обходы территории производственной базы СП-1

включая жилую зону. По результатам обхода осуществлялся доклад начальнику СП-1. Общий контроль за обеспечение соблюдения работниками партии производственной и трудовой дисциплины, Правил внутреннего трудового распорядка, требований пожарной и электробезопасности, а также за усиление контрольно-пропускного и внутриобъектового режима исполнял начальник СП-1. В течение праздничного дня 01.01.2021 начальник СП-1 дважды выполнял доклады по телефонной связи о состоянии дел на территории базы СП-1. В 8:24 (МСК) заместителю директора по управлению персоналом и корпоративной защите, в 15:26 (МСК) заместителю директора – главному инженеру. В ходе докладов начальник сейсморазведочной партии сообщал об отсутствии инцидентов, происшествий и нарушений производственной безопасности и трудовой дисциплины. Погибший проживал в 3-х секционном вагон-доме № 4 в правой секции с рабочим на ГФР 4 разряда. В левой секции вагон-дома проживали 3 рабочих. Все работники дали свои объяснения по обстоятельствам, связанным со смертью погибшего, а также предшествующим событиям. 31.12.2020 в СП-1 был рабочим днем. Из объяснений фельдшера, что все сотрудники СП-1 прошли утренний медицинский осмотр включая погибшего. Лиц в состоянии алкогольного опьянения выявлено не было. Из объяснений Начальника сейсмоотряда следует, что в районе 23:00 31.12.2021 он заходил в вагон-дом №4. Признаков состояния алкогольного опьянения у проживающих в вагон-доме №4 замечено не было. Ориентировочно в 14:00 следующего дня он заходил в вагон-дом №4, погибший лежал у себя на кровати и был занят игрой в мобильное приложение на своем телефоне, признаков опьянения замечено не было. После 14:00 работники занимались уборкой помещения, сменой постельного белья и стиркой одежды. Из показаний работников. ориентировочно в 23:20 вернулись в вагон-дом №4. Открыв дверь в правую секцию, обнаружили погибшего лежащим на полу. На лице у него присутствовали следы, похожие на рвотные массы. Незамедлительно был вызван фельдшер СП 1. Придя на место происшествия, фельдшер констатировал отсутствие признаков жизни: отсутствие дыхания, полное и устойчивое отсутствие сознания, атония всех мышц, отсутствие реакции зрачков на прямой яркий свет, отсутствие пульсации на сонной артерии. При судебно-химическом исследовании крови трупа – обнаружен этиловый алкоголь в количестве 6,0 промилле.

Причины, вызвавшие несчастный случай:

1. Ненадлежащее исполнение должностными лицами трудовых обязанностей, предусмотренных руководящими документами.
2. Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда.

На основании собранных материалов комиссия по расследованию несчастного случая в соответствии со статьей 229.2 Трудового кодекса РФ, п.п. 2 «г», 3, 23 Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, утв. постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 24 октября 2002 года №73, классифицирует данный несчастный случай, как не связанный с производством и не подлежащим учету и регистрации в Производственном филиале «Костромагазгеофизика», ООО «Газпром недра». Акт формы Н-1 не оформляется.

03.05.2021г. около 03 ч. 20 мин. в АО «Краснодаргазстрой», ОКВЭД 42.21 - Строительство инженерных коммуникаций для водоснабжения и водоотведения, газоснабжения.

В соответствии с приказом Генерального директора АО «Краснодаргазстрой» от 29.01.2021г. №05-62-В, пострадавший был направлен на работу вахтовым методом на объект строительства в Иркутской области Киренский район восточнее земельного участка с кадастровым номером 38:09:010601:137 КТП-4 Управления линейного строительства сроком на 29 календарных дней с 31 января по 28 февраля 2021г. включительно. 02.05.2021г. проводились непредвиденные работы (6 часов) согласно приказу генерального директора АО «Краснодаргазстрой». Из протокола опроса очевидцев несчастного случая изолировщика-пленочника и машиниста трубоукладчика следует, что они совместно с пострадавшим самовольно покинули территорию вахтового жилого городка по окончанию рабочей смены. Около 03 часов 20 минут пострадавший, сидевший на диване, упал и

потерял сознание. Была вызвана скорая медицинская. После реанимационных действий, фельдшер констатировал смерть. Согласно мед. свидетельству о смерти выданному Киренским судебно-медицинским отделением ГБУЗ Иркутское областное Бюро СМЭ, причина смерти - «другие формы острой ишемической болезни сердца. Код по МКБ-10 – I24.8». При судебно-химическом исследовании биологических объектов - обнаружен этиловый алкоголь в количестве 2,5 промилле.

На основании собранных материалов расследования в соответствии с требованиями ст. 227 Трудового кодекса РФ и п. 23 Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, утвержденного постановлением Минтруда России от 24 октября 2002 г. № 73, комиссия квалифицирует несчастный случай со смертельным исходом, происшедший 03 мая 2021г. с монтажником технологических трубопроводов АО «Краснодаргазстрой», как несчастный случай не связанный с производством и не подлежащий учету и регистрации в АО «Краснодаргазстрой», так как смерть наступила вследствие общего заболевания.

03.05.2021г. в 12 часов 14 мин. в ООО «НГДУ Восточная Сибирь», ОКВЭД 06.10 – Добыча сырой нефти и нефтяного (попутного) газа. Место, где произошел несчастный случай, находится в Киренском районе Иркутской области, территория Дулисьминского нефтегазоконденсатного месторождения около вахтового жилого комплекса, стоянка автотранспорта в районе между административно-хозяйственным комплексом и ремонтным боксом (около 20м от административно-хозяйственного комплекс. По состоянию на 03.05.2021 автомобиль КАМАЗ гос. номер Х096АМ 138 закрепленный за водителем автомобиля находился в неисправном состоянии – была не исправна система охлаждения. Автомобиль находился на открытой площадке. Водитель участвовал в ремонте автомобиля. Далее водитель был обнаружен зажатый между кабиной КАМАЗА гос. номер Х096АМ 138 тело находилось на моторном отсеке под кабиной, ноги и таз были на колесе. Кабина автомобиля была поднята работниками, было установлено что пострадавший не подает признаков жизни. Открытые части тела его были синего цвета, он не дышал, пульс не прощупывался. Прибывший медицинский работник зафиксировал факт смерти работника. При расследовании выяснилось, что пострадавший самостоятельно решил поменять гидроцилиндр подъема кабины. В результате пострадавший выполнял работу на которую работник не имел задания. при подъеме кабины пострадавший не закрепил стойки ограничителя стопорной шпилькой, для предотвращения случайного опускания кабины. Работал под поднятой кабиной без специального инвентарного фиксирующего приспособления предотвращающего случайное опускание кабины. Согласно ответа ГБУЗ «Иркутское областное бюро судебно-медицинской экспертизы» причиной смерти работника послужила асфиксия по причине контакта с тупым предметом с неопределенными намерениями. В других уточненных местах. При судебно-химическом исследовании биологических объектов - этиловый алкоголь, наркотические и токсические вещества – не обнаружены.

Вид несчастного случая – защемление между движущимися и неподвижными предметами, деталями и оборудованием;

Квалификация и учет несчастного случая:

Комиссия, изучив материалы и документы, протоколы опросов очевидцев, рассмотрев обстоятельства и причины несчастного случая, пришла к выводу, что действия пострадавшего в момент несчастного случая обусловлены трудовыми отношениями с работодателем и его участием в производственной деятельности работодателя. Данный несчастный случай комиссия квалифицирует как несчастный случай на производстве, руководствуясь ст. 229² Трудового Кодекса РФ и п. 3 п.п. а) и б) Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, утвержденного Постановлением Минтруда России от 24 октября 2002 года №73. Несчастный случай подлежит оформлению актом формы Н-1, учету и регистрации в ООО «НГДУ Восточная Сибирь». Мероприятия по устранению причин несчастного случая:

- 1) Довести до работников организации обстоятельства и причины несчастного случая.
- 2) Провести внеплановый инструктаж со всеми работниками автотранспортного цеха о соблюдении мер безопасности при производстве работ, соблюдении трудовой дисциплины, выполнении требований руководителя в подчинении, которого находятся работники.
- 3) Внести в должностную инструкцию механика по ремонту автотранспортных средств изменения, касающиеся контроля приданных для ремонта работников.

21.07.2021 года 03 часа 00 минут в Киренском районе водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей», ОКВЭД 52.22.2 Деятельность вспомогательная, связанная с внутренним водным транспортом. Место происшествия - пережат Покойный 3174км р.Лена (левый берег) по лоцманской карте Киренского района Иркутской области в ночное время суток, темно, туман, дым, в связи с лесными пожарами видимость менее 1 км.

В 20-45 час. по личной просьбе старшего помощника капитана-первого помощника механика теплохода «Фазан» и моториста-рулевого были отпущены капитаном - механиком на ночную рыбалку, на моторной лодке «Крым», с учетом соблюдения всех правил техники безопасности на воде. При невозвращении на судно работников в установленное время, капитан принял решение сниматься с якоря и следовать вниз (на встречу лодки) предположив, что лодка может выйти из неходовой протоки пережата Прилуцкий. В начале четвертого часа 21.07.2021 к теплоходу «Фазан» подошла моторная лодка г.н. Р-68-64ИК с теплохода «Путейский-131», которая привезла старшего помощника капитана - первого помощника механика, который сообщил о случившемся. Возвращаясь с рыбалки с пострадавшим 21.07.2021 года в начале третьего часа ночи, находились в моторной лодке «Крым», в застегнутых спасательных жилетах камуфляжного цвета без светоотражающих элементов. При движении вверх под левым берегом, в условиях ограниченной видимости (дым) (в районе белого буя № 219) произошел обрыв троса рулевого управления, вследствие этого моторная лодка перевернулась на левый борт. В результате чего пострадавший оказался под лодкой. Осмотревшись визуально под лодкой, пострадавший не был обнаружен. В это же время по участку реки, на котором находился первый помощник механика проходил т/х «Ермак Тимофеевич», члены экипажа которого слышали крики о помощи и направили в его сторону свою лодку. Забрали его с берега. В результате поисков пострадавшего ничего не обнаружили. Капитан-механик теплохода «Фазан» незамедлительно принял решение начать поиски пострадавшего. Поиски результатов не дали. 22.07.2021 года для поиска моториста-рулевого теплохода «Фазан» на место происшествия выехали сотрудники Киренского отдела линейной полиции и спасатели Киренского ПСО. 25.07.2021 примерно в 15.00 часов местного времени поиски пропавшего члена экипажа продолжили. Проходя по маршруту от места стоянки теплохода «Фазан» 3168 км до деревни Коршуново, по левому берегу, они обнаружили на пережате Худой (3165 км), а именно, в неходовой протоке за островом Худой на отмели, тело человека в противознцевальном костюме защитного цвета, без спасательного жилета. Подъехав к берегу и визуально осмотрев тело, по внешнему виду поняли, что это моторист-рулевой.

Также комиссией было установлено следующее: В момент убытия с судна старшего помощника капитана-первого помощника механика теплохода «Фазан» и моториста-рулевого судовую вахту они не несли, о чем свидетельствует запись в судовом журнале, то есть указанные лица находились в свободном от вахты и судовых работ времени (межвахтовый отдых), в период которого члены экипажа находятся на судне. Согласно медицинского свидетельства о смерти ОГБУЗ «Киренская РБ»: причина смерти – не определена в связи с резко выраженными гнилостными изменениями, дата смерти – 21.07.2021 года. При судебно-химическом исследовании биологических объектов (скелетной мышцы) от трупа обнаружен этиловый алкоголь в количестве 0,5 промилле.

Вид происшествия – (014) Утопление и погружение в воду, в том числе в результате падения в естественный или искусственный водоем

Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Капитан-механик теплохода «Фазан», допустивший нарушения, явившиеся причинами несчастного случая, в части отсутствия контроля и необеспечения безопасного выезда личного состава с судна на берег (отдых), а также необеспечения надлежащего соблюдения на судне законов и других нормативных актов органов государственной власти.

старший помощник капитана-первый помощник механика теплохода «Фазан», допустивший нарушения, явившиеся причинами несчастного случая, в части неисполнения обязанностей, предусмотренных нормативными актами, регулирующих деятельность водного транспорта, в результате чего поставил под угрозу жизнь и здоровье подчиненного члена экипажа

Мероприятия по устранению причин несчастного случая:

1. Капитанами, командирами, шкиперами судов, начальником РИП проведены разъяснительные беседы о недопустимости впредь нарушений требований действующего законодательства в области водного транспорта.

2. Капитанами, командирами, шкиперами судов, начальником РИП проведен внеплановый инструктаж со всеми членами экипажей судов по охране труда о мерах безопасности при использовании моторных лодок в целях производственной необходимости с обязательной регистрацией в журналах по охране труда на рабочем месте и личных карточках по обучению формы ОТ-11.

3. Запрещено использование моторных лодок в ночное (темное) время суток и при ограниченной видимости, составляющей менее 1 км (туман, дым или в другие неблагоприятные метеоусловия), при отсутствии индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту лодки.

4. Усилена персональная ответственность и контроль за организацией безопасности работ на судах членов экипажей судов.

5. Капитанами, командирами, шкиперами судов, начальником РИП проведен внеплановый инструктаж со всеми членами экипажей судов по охране труда в связи с тяжелым несчастным случаем, произошедшим с матросом-рулевым т/х «Фазан» в результате нарушения норм по охране труда.

Производственные травмы возникают под воздействием опасных производственных факторов. Они могут повлечь временную или постоянную потерю трудоспособности. При этом пострадавший может утратить общую трудоспособность или только профессиональную. При утрате профессиональной трудоспособности он не может работать по профессии, но может быть использован на других работах. При утрате общей трудоспособности пострадавший частично или полностью теряет возможность выполнять любую работу. Зачастую в получении травм на производстве виноваты и сами работники, игнорирующие требования техники безопасности в погоне за производительностью.

Для того чтобы травматизм на производстве был сведен к минимуму, на предприятии должен быть организован безопасный трудовой процесс с использованием охраны труда. Важную роль в профилактике травматизма играют пропаганда вопросов техники, внедрение новых, передовых методов организации безопасной работы на каждом производственном участке. Необходимо поддерживать рабочие места, производственную и технологическую дисциплину на таком уровне, который полностью исключает несчастные случаи и заболевания на производстве.